

АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.12.2008

г. Тамбов

№ 1496

О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета на 2009–2016 годы

(В редакции Постановлений Администрации Тамбовской области  
от 21.04.2011 г. № 400; от 06.10.2011 г. № 1352;  
от 28.03.2013 г. № 295)

В соответствии со статьей 33 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" администрация области постановляет:

1. Утвердить нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них согласно приложению № 1.

2. Утвердить периодичность проведения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них согласно приложению № 2.

3. Утвердить межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них согласно приложению № 3.

4. Утвердить нормативы накладных расходов и сметной прибыли на работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них согласно приложению № 4.

5. Утвердить положение о порядке применения нормативов денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них согласно приложению № 5.

6. Управлению автомобильных дорог области (Эдель) и финансовому управлению области (Третьякова) обеспечить поэтапный переход к финансированию работ по содержанию и ремонту региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с 2009 года по установленным пунктом 1 настоящего постановления нормативам, в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Тамбовской области "Об областном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов" и на последующие годы. (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 28.03.2013 г. № 295)

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации области Н.В.Коновалова.

Первый зам. главы администрации  
области А.Я.Дубовик

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации области  
от 17.12.2008 № 1496

Нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог  
области и искусственных сооружений на них



Ремонт автодорог	95	100	100	100	100	100	100	100
Содержание автодорог	10,329	10,329	27,205	29,246	31,264	40	65	100
III категория дороги								
Капитальный ремонт автодорог	100	100	100	100	100	100	100	100
Ремонт автодорог	95	100	100	100	100	100	100	100
Содержание автодорог	19,442	19,442	27,205	29,246	31,264	40	65	100
IV категория дороги								
Капитальный ремонт автодорог	100	100	100	100	100	100	100	100
Ремонт автодорог	95	100	100	100	100	100	100	100
Содержание автодорог	25,795	25,795	27,205	29,246	31,264	40	65	100

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2  
УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации области  
от 17.12.2008 N 1496

Периодичность проведения работ по содержанию автомобильных  
дорог и искусственных сооружений на них

Таблица 1

Периодичность (коэффициенты цикла)  
выполнения работ по содержанию автомобильных дорог

Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)
1. Очистка полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	28
2. Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевами трав	8,5% от площади
3. Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне	10
4. Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков	0,05 га на 1 км дороги
5. Срезка и планировка неукрепленных обочин	7

6. Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10 см	5% от площади
7. Планировка щебеночных и гравийных обочин	7
8. Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	1,5% от площади
9. Ликвидация съездов с дороги (въездов на дорогу) в неустановленных местах	1 на 100 км дороги
10. Прочистка и профилирование укрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных	20% от протяженности
11. Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав	8,5% от площади укрепления
12. Очистка ливневой канализации, быстротокков, лотков и т. д.	2
13. Устранение повреждений ливневой канализации, быстротокков, лотков и т. д.	20% от протяженности
14. Устройство дренажных прорезей, прорезей на 100 км дороги	50
15. Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственных сооружениях	
16. асфальтобетонного	До 2,5% от площади
17. цементобетонного	До 1,5% от площади
18. щебеночного и гравийного	До 3,5% от площади
19. Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках, проходящих через населенные пункты	14
20. Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума	1
21. Заливка трещин в асфальтобетонных покрытиях	150 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия
22. Заливка трещин в цементобетонных покрытиях	20 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия
23. Восстановление деформационных швов покрытия	20% от длины швов
24. Ликвидация колея глубиной до 30 мм по полосам наката, пог. м на 1 км	50
25. Восстановление поперечного профиля проезжей части гравийных и щебеночных покрытий без добавления нового материала	15% от площади
26. Восстановление поперечного профиля с использованием щебня, гравия, шлака или других подобных материалов с расходом до 100 куб. м на 1 километр	5% от площади
27. Восстановление дорог на участках до 50 кв. м с пучинистыми грунтами	0,5 кв. м на 1000 кв. м покрытия
28. Очистка и мойка стоек и знаков	7
29. Очистка и мойка световозвращающих элементов	7
30. Замена дорожных знаков	15%
31. Замена сигнальных столбиков	20% от имеющихся столбиков
32. Замена стоек	8,5% от имеющихся стоек
33. Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе, на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий	100%
34. Очистка и мойка ограждений, сигнальных столбиков	2
35. Замена тросов тросовых ограждений	7%

36. Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений, бордюров	4% от площади
37. Замена светоотражающих элементов на ограждениях	25%
38. Наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений и сигнальные столбики	50%
39. Уборка наносного грунта у барьерного ограждения	1
40. Замена поврежденных или несоответствующих ГОСТу секций барьерных ограждений	7% от протяженности
41. Окраска автопавильонов	1
42. Очистка и мойка автопавильонов	7
43. Устранение мелких повреждений автопавильонов	4% от площади
44. Очистка от пыли, грязи и мусора остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	28
45. Вывозка мусора для утилизации на полигоны	29
46. Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках автомобилей	1,5% от площади
47. Очистка тротуаров	7
48. Устранение повреждений покрытия тротуаров	1,5
49. Содержание линий электроосвещения дорог и дорожных сооружений, в том числе замена вышедших из строя светильников, ламп и других элементов электроосвещения, ревизия трансформаторов, оплата электроэнергии	По расчету
50. Содержание светофорных объектов	По расчету
51. Распределение противогололедных материалов	Количество дней образования зимней скользкости
52. Заготовка, установка и уборка сигнальных вех	1
53. Очистка от снега элементов обстановки пути	Количество дней образования зимней скользкости x 0,25
54. Уборка снега у ограждений	Количество дней образования зимней скользкости x 0,40
55. Закрытие отверстий труб перед зимой и открытие их весной, процент от имеющихся	50
56. Очистка труб от снега и льда	1
57. Создание снежных валов и траншей для задержания снега и их периодическое обновление	По расчету
58. Механизированная очистка покрытия и обочин от снега	Количество дней образования зимней скользкости x 1,2
59. Круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы со скользкостью	Зимний период минус количество дней образования зимней скользкости
60. Очистка от снега и льда и обработка противогололедными материалами и автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров и т.д.	Количество дней образования зимней скользкости x 1,2
61. Уход за посадками, рубки ухода, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров	5% от площади
62. Борьба с вредителями и болезнями растений в снегозащитных и декоративных	25% лесополос

лесополосах	
63. Разработка проектно-сметной и технической документации по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений и ее экспертиза	1,5% от сметной стоимости
64. Организация ограничения движения транспорта на дорогах в весенне-осеннюю распутицу, установка и уход за временными дорожными знаками	Установка и снятие 3000 временных знаков (весна)

Таблица 2

Периодичность (коэффициенты цикла)  
выполнения работ по содержанию искусственных сооружений  
на автомобильных дорогах

Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)
Мостовые сооружения	
1. Очистка проезжей части на мосту на ширине 1 м вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов	7
2. Очистка водоотводных трубок	7
3. Очистка тротуаров от грязи	7
4. Очистка и мойка ограждений на мосту и подходах (по 18 м с каждой стороны моста)	2
5. Очистка от грязи и мусора лестничных сходов	7
6. Очистка и протирка световозвращающих элементов	7
7. Замена повреждённых световозвращающих элементов	25%
8. Очистка перил от грязи	7
9. Очистка от грязи пазов для перемещения листов, зазоров в деформационных швах, поверхностей деталей швов с мастичным и резиновым заполнением и перекрытого типа	2
10. Очистка водоотводных лотков под деформационными швами	2
11. Окраска перил полимерными материалами	1
12. Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки	1
13. Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах	1
14. Промывка опорных узлов	1
15. Очистка от грязи опорных частей	1
16. Локальная подкраска металлических опорных частей	До 25% от площади
17. Очистка верхней (горизонтальной) площадки опор от мусора и грязи	1
18. Подтяжка и смазка пружин в деформационных швах, смазка шарниров	1
19. Промывка фасадных поверхностей пролетных строений	1
20. Организация пропуска ледохода и паводковых вод, противопаводковые мероприятия	1
21. Взрывные работы при пропуске	1

ледохода (при необходимости)	
22. Очистка поверхности металлических пролётных строений от грязи, наносного грунта	1
23. Устранение мелких дефектов водоотводных лотков	До 10% от площади
24. Устранение мелких повреждений деформационных швов	До 50% от длины
25. Замена или восстановление водоотводных трубок	До 10%
26. Устранение мелких дефектов на элементах пролётных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин, антикоррозийная обработка оголенной арматуры)	До 10% от площади
27. Подтяжка болтов в стенах балок	До 20% от количества
28. Инъектирование трещин в железобетонных балках пролетных строений	До 10% от количеств
29. Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, зачеканка швов кладки, устранение размывов)	До 10% от площади
30. Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)	До 10% от площади
31. Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов	До 10% от площади
32. Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением	До 25% от длины
33. Замена повреждённых барьерных и парапетных ограждений, наращивание бордюров парапетами, восстановление повреждённых перил	4%
34. Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)	До 10% от площади
35. Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)	До 10% от количества
36. Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)	До 10% от количества
37. Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок или плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)	До 10% от площади поверхности балок или плит пролетных строений
38. Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений	До 10% от площади
39. Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования	До 10% от площади
40. Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор	До 20% от площади
41. Разборка заторов на реке,	До 20% от площади

санитарная обработка подмостовой зоны	подмостовой зоны
42. Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей	До 10% от площади
Водопропускные трубы	
43. Очистка водопропускных труб	1
44. Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, русел на участках верхнего и нижнего бьефов, откосов насыпи над водопропускными трубами	1
45. Восстановление укрепления русел водопропускных труб	До 10% от площади
46. Заделка швов, стыков, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков	1
47. Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков	1
Содержание мостовых сооружений в зимний период	
48. Противогололедная обработка фрикционными материалами тротуаров мостовых сооружений (в населенных пунктах)	Количество дней образования зимней скользкости x 1,2
49. Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль тротуаров от снега и льда, покрытия на тротуарах, зон под ограждениями, очистка ограждений, перил, дорожных знаков, лестничных сходов	Количество дней образования зимней скользкости x 0,40
50. Очистка от снега и льда покрытия подходов по краям (на длине 6 м), водоотводных лотков перед мостом и под деформационными швами, водоотводных трубок	5

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3  
УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации области  
от 17.12.2008 N 1496

Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта  
автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, лет

Категория дорог	Капитальный ремонт	Ремонт	Шероховатая поверхностная обработка
II	12	4	1
III	12	6	1
IV	12	6	-
Искусственные сооружения (дороги всех категорий)	40	24	-

ПРИЛОЖЕНИЕ N 4  
УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации области



Нормативы накладных расходов и сметной прибыли на работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

1. Настоящие нормативы сметной прибыли и накладных расходов применяются:

при определении потребности в бюджетном финансировании работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

при расчете укрупненных показателей для целей планирования, анализа и контроля использования бюджетных средств;

при определении стартовой стоимости при размещении заказов на выполнение работ для государственных нужд;

при расчетах за выполненные работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Накладные расходы нормируются прямым способом в процентах от суммы прямых затрат и резерва средств на непредвиденные работы и затраты.

3. Сметная прибыль нормируется прямым способом в процентах от суммы прямых затрат, резерва средств на непредвиденные работы и затраты и накладных расходов.

4. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты определяется в размере 3 процентов от суммы прямых затрат и указывается отдельной строкой в сметных расчетах.

5. Состав затрат, учитываемых в нормах накладных расходов для работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведен в таблице 1.

Таблица 1

Состав затрат, учитываемых в нормативе накладных расходов по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

---

Наименование статей затрат накладных расходов

---

1. Административно-хозяйственные расходы

---

1.1 Расходы на оплату труда административно-хозяйственного персонала (далее АХП)

1.2 Отчисления на единый социальный налог работников АХП (ЕСН)

1.3 Оплата услуг связи

1.4 Расходы на содержание и эксплуатацию оргтехники, используемой для управления

1.5 Расходы на содержание и эксплуатацию зданий, сооружений,

помещений, занимаемых АХП (отопление, освещение, энергоснабжение, водоснабжение, канализация и содержание в чистоте); расходы, связанные с платой за землю

1.6 Расходы на внедрение новых технологий в системе управления

1.7 Расходы на оплату иных консультационных, информационных, аудиторских, лицензионных, юридических и аналогичных услуг

1.8 Расходы на приобретение канцелярских принадлежностей, периодических изданий для целей производства и управления им, приобретение технической литературы, программных средств

1.9 Расходы на проведение всех видов ремонта (отчисления в ремонтный фонд основных фондов, используемых АХП)

1.10 Расходы, связанные со служебными разъездами работников АХП в пределах пункта нахождения организации

1.11 Расходы на содержание и эксплуатацию, наем служебного легкового автотранспорта

1.12 Затраты на компенсацию работникам АХП расходов за использование личного легкового автотранспорта для служебных поездок

1.13 Расходы, связанные с оплатой затрат работников АХП по переезду и оплатой подъемных

- 1.14 Расходы на служебные командировки
- 1.15 Амортизационные отчисления (арендная плата) по основным фондам, предназначенным для обслуживания аппарата управления
- 1.16 Другие административно-хозяйственные расходы (оплата банковских услуг по выдаче заработной платы работникам через учреждения банков, представительские расходы и др.)

---

## 2. Расходы на обслуживание работников строительства

---

- 2.1 Затраты, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров
- 2.2 Отчисления на единый социальный налог от расходов на оплату труда рабочих
- 2.3 Расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий
- 2.4 Расходы на охрану труда и технику безопасности

---

## 3. Расходы на организацию производства работ

---

- 3.1 Износ и расходы по ремонту инструментов и производственного инвентаря
- 3.2 Расходы по перевозке рабочих в пределах обслуживаемого участка автомобильной дороги
- 3.3 Расходы по перемещению и неустраняемому холостому пробегу машин и механизмов в пределах обслуживаемого участка автомобильной дороги
- 3.4 Износ и расходы, связанные с ремонтом, содержанием и разборкой сооружений, приспособлений и устройств, используемых при производстве работ
- 3.5 Амортизационные отчисления (арендная плата), расходы на проведение всех видов ремонтов производственных приспособлений и оборудования, учитываемых в составе основных фондов
- 3.6 Содержание пожарной и сторожевой охраны
- 3.7 Расходы, связанные с внедрением прогрессивных технологий, изобретательством и рационализаторством
- 3.8 Расходы на содержание производственных лабораторий
- 3.9 Расходы по благоустройству и содержанию мест производства работ
- 3.10 Расходы по обеспечению технологической связи в пределах обслуживаемого участка автомобильной дороги

---

## 4. Прочие накладные расходы

---

- 4.1 Амортизация по нематериальным активам
- 4.2 Платежи по кредитам банков
- 4.3 Платежи по обязательному страхованию имущества, гражданской ответственности, жизни и здоровья отдельных категорий работников в случаях, установленных законодательством Российской Федерации

---

6. Нормативы накладных расходов на работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них приведены в таблице 2.

Таблица 2

Нормативы накладных расходов на работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области  
от 21.04.2011 г. N 400)

---

Автомобильные	Искусственные
дороги	сооружения

---

2009-2010 годы

Норматив накладных расходов	14%	18%
Норматив сметной прибыли	15%	15%
2011-2016 годы		
Норматив накладных расходов	11,7%	11,7%
Норматив сметной прибыли (плановых накоплений)	8%	8%

---

ПРИЛОЖЕНИЕ N 5  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации области  
от 17.12.2008 N 1496

Положение о порядке применения нормативов денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

(Приложение в редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 28.03.2013 г. N 295)

1. Настоящее Положение определяет порядок применения нормативов денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог (далее – Нормативы), приведения их к уровню цен очередного года, внесения изменений в Нормативы при изменении структуры затрат по видам работ.

2. Нормативы предназначены для бюджетного планирования.

Допускается использование Нормативов для технико-экономического обоснования проектов и программ развития сети автомобильных дорог, для выполнения экономических расчетов и определения финансовых обязательств по автомобильным дорогам, являющихся объектами концессионных соглашений.

Нормативы не предназначены для расчета сметной стоимости объектов дорожных работ, определения стартовых цен при проведении конкурсов на поставки продукции для государственных нужд, расчетов за выполненные работы.

3. В Нормативах на ремонт и капитальный ремонт учтены затраты, подлежащие учету при определении стоимости ремонтных работ в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации МДС 81-35.2004, введенной в действие постановлением Госстроя России от 05.03.2004 N 15/1:

стоимость строительно-монтажных работ, рассчитанная по действующим Государственным элементным сметным нормам ГЭСН-2001, в том числе стоимость строительных материалов, затраты на эксплуатацию машин и механизмов, оплату труда рабочих и механизаторов;

накладные расходы и сметная прибыль по действующим Нормативам;

затраты на временные здания и сооружения;

прочие работы и затраты, в том числе дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время, средства на организацию и проведение подрядных торгов, средства на покрытие затрат подрядных организаций по страхованию строительных рисков;

затраты на технический надзор;

стоимость проектных и изыскательских работ;

резерв средств на непредвиденные работы и затраты;

налог на добавленную стоимость.

4. В Нормативах на содержание учтены следующие затраты:

стоимость выполнения регламентных работ по текущему содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

затраты на регулярное проведение диагностики;

затраты на инвентаризацию и паспортизацию объектов дорожной сети, оформление прав собственности и землеотвода.

5. В утвержденные Нормативы могут быть внесены изменения в

случаях изменения состава и ставок налогов, включаемых в стоимость дорожных работ; введения на основании федерального закона новых видов обязательного страхования или изменение ставок действующих видов обязательного страхования; иных события или решений органов государственной власти, повлекших изменение стоимости по сравнению утвержденными Нормативами более чем на 3 процента.

6. При формировании проекта бюджета на очередной финансовый год и плановый период Нормативы подлежат приведению к среднегодовому уровню цен планируемого периода (далее - Приведенные нормативы).

Приведенные нормативы рассчитываются методом умножения утвержденных Нормативов на индексы-дефляторы.

7. Расчет годовой потребности в финансировании работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог производится на основании межремонтных сроков. Расчеты производятся по формулам:

$$\begin{aligned} L_{\text{капрем}} &= L / T_{\text{капрем}}, \\ L_{\text{рем}} &= L / T_{\text{рем}} - L_{\text{капрем}}, \end{aligned}$$

где  $L$  - протяженность автомобильных дорог данной технической категории, км;

$T_{\text{капрем}}$  - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог данной технической категории, лет;

$T_{\text{рем}}$  - нормативный межремонтный срок работ по ремонту, лет;

$L_{\text{капрем}}$  - расчетный годовой объем работ по капитальному ремонту;

$L_{\text{рем}}$  - расчетный годовой объем работ по ремонту.

Работы по поверхностной обработке проводятся ежегодно на всей протяженности автомобильных дорог II и III технических категорий за вычетом участков, на которых запланированы работы по капитальному ремонту и ремонту.

8. Расчетная протяженность искусственных сооружений, подлежащих капитальному ремонту и ремонту на год планирования, определяется по формулам:

$$\begin{aligned} L_{\text{капрем-ис}} &= L_{\text{ис}} / T_{\text{капрем-ис}}, \\ L_{\text{рем-ис}} &= L_{\text{ис}} / T_{\text{рем-ис}}, \end{aligned}$$

где  $L_{\text{ис}}$  - общая протяженность искусственных сооружений, пог. м.;

$T_{\text{капрем-ис}}$  - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту, лет;

$T_{\text{рем-ис}}$  - нормативный межремонтный срок работ по ремонту, лет.

9. Работы по текущему содержанию выполняются ежегодно на всей протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.